

МАГИСТРАЛЬ



12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 6 (286) · август 2021 г.

Такие они яркие, красивые, вдохновленные и счастливые — выпускники УрГУПС–2021. Все позади: экзамены, защита диплома, новые знакомства, которые переросли в крепкую дружбу и, казалось бы, нескончаемый калейдоскоп событий. Университет никого не отпустил в большую жизнь просто так — все получили от него больше, чем ожидали. Впереди ждет по-настоящему интересная, насыщенная взрослая жизнь.

В этом выпуске вы найдете много материалов о наших талантливых выпускниках. Пожелаем им удачи на профессиональном пути!





Открытая защита дипломов, номинарованных на грант ОАО «РЖД»

23 июня в Уральском государственном университете путей сообщения прошла первая защита дипломных проектов под председательством начальника Свердловской железной дороги И. Н. Колесникова. На рассмотрение членов экспертной комиссии были представлены 4 диплома, на разработку которых были выделены гранты ОАО «РЖД». Работы отличались высоким уровнем практической проработанности, а также разнообразием выбранных тематик. При их подготовке активно использовалась уникальная современная научная инфраструктура транспортного университета.

Темы выпускных квалификационных работ: «Использование участка Гороблагодатская – Чусовская – Левшино для оптимизации загрузки Транссиба»; «Оптимальное распределение средств лубрикации в границах дороги с целью снижения износов рельсов и гребней колесных пар»; «Реконструкция участка пути с уположиванием кривых, выносом стрелочных переводов из кривых участков с целью обеспечения скорости движения 140/90 км/ч.»; «Проект реконструкции контактной сети станции Смычка, парк Б с ликвидацией негабаритных опор».

При подготовке выпускных работ будущие железнодорожники провели серьезные исследования. Студенты продемонстрировали комиссии приобретенные за время обучения теоретические знания и способность применения их на практике. Каждый проект эксперты оценивали по нескольким критериям — с точки зрения технологической, экономической составляющей, инвестиционной привлекательности.

Начальник Свердловской железной дороги Иван Николаевич Колесников подчеркнул:

— Темы, озвученные студентами, являются для магистрали важными, можно сказать, первостепенными. Все до-



роги старой постройки — семь загибов на версту. Дороги, построенные в советский период — ровные до горизонта, когда можно подумать и о романтике. Но есть участки на Свердловской железной дороге, где возможно применить предложенные сегодня идеи. Своевременное обновление инфраструктуры, ее реконструкция обеспечит скорость движения поездов, поток которых на сегодняшний день велик, а главное — безопасность. Например, электрическая инфраструктура локально нуждается в обновлении. В этом плане мы рассчитываем на плодотворное сотрудничество с УрГУПС, который обладает всей необходимой научной базой для современных разработок и выпускает

высокого уровня квалифицированных специалистов.

Первый проректор УрГУПС Евгений Борисович Азаров отметил:

— В нашем университете создана уникальная учебно-лабораторная база, позволяющая студентам освоить необходимые компетенции и получить практический опыт. В рамках программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами поставляется современное оборудование для укрепления материально-технической базы университета с целью более качественной подготовки молодых специалистов. Студенты направляются на объекты ОАО «РЖД» для получения практического опыта как во время учебного года, так

и в период летнего трудового семестра. Параллельно с обучением по специальностям они получают понимание технологических процессов транспорта. В целях повышения качества подготовки кадров и для максимально быстрой адаптации выпускников в вузе организовано чтение лекций топ-менеджерами ОАО «РЖД». Ежегодно студенты УрГУПС являются грантополучателями ОАО «РЖД». К учебному процессу привлекаются производственники из соответствующих сфер деятельности транспорта. Студенты расширяют кругозор, изучая транспортную специфику других стран.

В 2021 году из единственного транспортного вуза на Урале выйдут в большую профессиональную жизнь 1712 студентов высшего образования и 1459 студентов СПО. В этом году по высшему образованию разработано 20 выпускных квалификационных работ, номинированных на грант ОАО «РЖД».

Представители Свердловской железной дороги предложили идею комплексных проектов, в которых бы будущие экономисты, вагонники, специалисты по эксплуатации дорог работали над единым проектом как единомышленники, движимые общей целью, рассматривали идею каждый со своей стороны. Междисциплинарные коллаборации сейчас в тренде, и для Свердловской железной дороги это было бы очень актуально.

Защита дипломных работ с участием руководителей и специалистов Свердловской железной дороги является в УрГУПС традиционным мероприятием. Его главная цель, в первую очередь, — оценить квалификацию и уровень подготовки будущих железнодорожных кадров. И аттестационная комиссия вновь отметила высокую степень подготовки защитившихся выпускников. Коллеги отметили, что молодые профессионалы, сегодняшние выпускники — это как раз те самые алмазы, которые приходят работать на дорогу, проходят соответствующую «огранку» и становятся настоящими бриллиантами. Такая форма взаимодействия главного работодателя с вузом позволяет шире внедрить в учебный процесс практикоориентированные подходы, подготовить выпускников к реалиям — необходимости поиска инвестиций, пониманию трендов научно-технической повестки при разработке актуальных, востребованных продуктов. А еще открывает перед студентами качественно иные возможности для реализации своих способностей и может стать карьерным трамплином.

Елена Красулина

Вакцинация — самая эффективная защита



На официальном YouTube-канале университета состоялась онлайн-встреча, посвященная необходимости вакцинации против новой коронавирусной инфекции. Тема, безусловно, важная, особенно перед новым учебным годом.

В ходе трансляции студенты и сотрудники университета задавали вопросы приглашенным гостям — заведующей отделением эпидемиологии, врачу-эпидемиологу клинической больницы «РЖД-Медицина» С. Д. Смирновой и проректору по капитальному строительству и инфраструктуре А. В. Суворову.

София Дмитриевна заверила, что все зарегистрированные в РФ вакцины от коронавируса безопасны, способствуют выработке антител в организме человека и смягчают течение болезни в случае заражения. «Мнение, что после вакцинации человек заражается новой коронавирусной инфекцией, ошибочно. Вакцина получена биотехнологическим путем, при котором сам вирус SARS-Cov-2 не используется», — подчеркнула она. Также врач-эпидемиолог привела возрастную статистику больных Covid-19 среди людей в возрасте от 20 до 40 лет. А значит вакцинация для молодежи, как для наиболее социально и географически активных граждан, просто необходима. «По данным официальной статистики заболеваемости коронавирусом за сутки (на 27 июля) в Свердловской области выявлено 490 случаев заражения и 17 случаев смерти. К сожалению, мы наблюдаем тенденцию к увеличению этих показателей», — говорит София Дмитриевна.

Поддерживает вакцинацию и Андрей Владимирович. Проректор рассказал, что многие сотрудники университетского комплекса уже вакци-

нировались, и еще как минимум сто человек заявили о желании привиться.

Прозвучали и ответы на вопросы о подготовке к вакцинации, противопоказаниях и ревакцинации. Эксперты заверили, что высокое количество антител в крови не является препятствием для прививки. Для переболевших вакцина представляет собой знакомый антиген, поэтому прививка только усиливает иммунитет против заболевания. А чтобы ее поставить, достаточно пройти предварительное обследование у врача-терапевта для выявления противопоказаний, не иметь симптомов респираторных заболеваний и повышенной температуры. «Пока ревакцинация проводится не раньше, чем через полгода, но в случае выработки коллективного иммунитета более 80 % срок увеличится до года», — ответила София Дмитриевна.

«Учеными было проведено исследование, подтверждающее падение уровня умственных способностей у людей после перенесенного Covid-19 в тяжелой форме. При заболеваниях средней степени тяжести последствия были сравнимы с постинсультными. Это еще один из поводов пройти вакцинацию», — убеждают эксперты.

Будьте ответственны за свое здоровье и здоровье ваших близких, не впадайте в панику и доверяйте только проверенным источникам, соблюдайте меры предосторожности и не пренебрегайте вакцинацией.

Юлия Спиридонова

УрГУПС – Сербия: международные связи, академическое и научное сотрудничество

5 июля Уральский государственный университет путей сообщения посетила делегация Министерства инноваций и технологического развития Республики Сербия — советник министра инноваций и технологического развития, декан транспортного факультета Белградского университета Небойша Бойович и советник министра Лазар Попович. Во время визита гости ознакомились с образовательной и научной деятельностью УрГУПС, также стороны обсудили вопросы по расширению и развитию двустороннего сотрудничества.



Сегодня между Россией и Сербией традиционно поддерживается активный диалог, охватывающий широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества, в том числе образование, основанное не современных технологиях. УрГУПС обладает достаточным научным и инновационным потенциалом, готов делиться знаниями, опытом и наработками в строительстве современной инфраструктуры, создании «умного транспорта» с применением IT-технологий, робототехники, искусственного интеллекта.

Говоря о потенциальном партнерстве с сербскими коллегами, ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин отметил возможные направления сотрудничества, связанные с реализацией совместных проектов, поддержкой академической мобильности студентов и ученых при совместных научных разработках, участие в научных конференциях и многое другое. Он сообщил, что на базе университета работает региональное отделение Российской академии транспорта, которое объединяет ученых двух федеральных округов. УрГУПС находится на этапе открытия в университете института транспортного машиностроения, что также может являться перспективным направлением в сотрудничестве.

— Сегодня наша встреча — это не случайное совпадение дат: 3 июля исполнилось 140 лет создания государственных железных дорог в Сербской республике, — обратился к иностранным гостям А. Г. Галкин. — Еще одна

параллель: известный сербский ученый Никола Тесла, который изобрел асинхронный двигатель переменного тока, будучи студентом, спросил своего преподавателя: что он думает о создании такого двигателя? В ответ профессор прочитал ему и студентам целую лекцию о том, что это невозможно. Теперь мы знаем, что возможно. Данное изобретение сербского ученого приобрело сегодня важнейшее значение для использования в качестве тягового асинхронного привода и является очень перспективным. В общении между университетами также много перспектив.



Кроме специальностей и направлений железнодорожного транспорта, в УрГУПС есть управление и экономика, цифровой транспорт и логистика, новые специальности, направленные на машиностроение — мехатроника, защита информации на транспорте, строительные специальности — транс-

портное и гражданское строительство. Развитие информационных технологий является приоритетным в вузе.

Небойша Бойович рассказал о Белградском университете, в котором он является деканом транспортного факультета, выразил заинтересованность в обмене студентами и преподавателями, организации совместных курсов и семинаров, проведении совместных научных исследований:

— Белградский университет участвует в 12 международных проектах, связанных с Россией. Надеемся, что сегодняшняя встреча станет поводом для еще одного сотрудничества — не только академического, но и научного. И будут установлены прочные связи между нашими университетами.

Делегация из Сербии посетила современные лаборатории и учебные аудитории транспортного вуза, где проходят практические занятия, мастер-классы и лекции, открываются новые перспективы для инновационных разработок. Гости с интересом познакомились с лабораторией «Поездной участковый диспетчер и дежурный по железнодорожной станции» факультета управления процессами перевозок. Большой интерес вызвала оборудованная по последнему слову техники лаборатория FabLab УрГУПС, которая является единственной в Уральском регионе и уникальной в своем роде. Здесь студенты проектируют и создают гоночные болиды.

Приятно удивила гостей кафедра «Мехатроника», активно участвующая

шая в движении WorldSkills, на которой внедряются в процесс обучения стандарты международной инициативы CDIO, предусматривающие комплексную подготовку инженеров нового поколения в современных наукоёмких областях производства.

Гости ознакомились также с современными мультимедийными возможностями транспортного университета, посетив учебные аудитории, оборудованные интерактивной техникой.

В завершение встречи ректор А. Г. Галкин предложил сербским коллегам с учетом сегодняшней пандемии и опыта работы УрГУПС с немецким университетом в городе Вильдау проводить учебные курсы для сербских студентов в предстоящем новом учебном году с помощью видеосвязи. Когда ситуация нормализуется, перейти в очный формат. В ближайшем будущем предстоит обсуждение перечня образовательных программ для студентов Сер-

бии. Начальным шагом может стать проведение студенческой конференции.

Небойша Бойович в ответ выразил желание наладить сотрудничество между учеными университетов с целью создания совместных научных проектов.

Данная встреча будет иметь продолжение. В октябре ректор УрГУПС в составе межправительственной делегации полетит в Белград для подписания меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве.

УрГУПС – Пекин: академический обмен состоялся

Сорок шесть студентов из Китайской Народной Республики получили дипломы ведущего транспортного вуза на Урале. Знаменательное для обоих вузов событие состоялось благодаря программе двойных дипломов, реализуемой УрГУПС совместно с Пекинским Транспортным Университетом и многолетнему сотрудничеству. Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку в мире и закрытые границы, все иностранные выпускники из Поднебесной имели возможность принять участие в торжественной церемонии, которая состоялась одновременно в вузах двух стран с помощью видеосвязи.



На торжественном вручении дипломов УрГУПС представили проректор по международным связям Н. Ю. Анашкина, проректор по учебной работе Н. Ф. Сирина, декан ЭТФ В. В. Башуров, руководитель образовательной программы Г. А. Черезов.

— Сегодня у нас знаменательное событие — мы вручаем дипломы студентам из Китайской Народной Республики, прошедшим обучение в Уральском государственном университете путей сообщения, — обратилась к коллегам и выпускникам из Китая Нина Фридриховна Сирина. — Альянс наших университетов был создан в 2016 году, когда мы подписали договор о сотрудничестве. За эти годы Уральский государственный университет путей сообщения и Пекинский объединенный университет и прошли большой путь и вписали важную главу в историю транспортного академического сотрудничества между Россией и Китаем, укрепления дружбы между нашими университетами. С первых

дней работы мы совместно проводим образовательные курсы, стажировки, вебинары, летние и зимние школы. Приоритетом является реализация образовательных программ. Сегодняшние 46 выпускников — настоящие первопроходцы, для которых учеба в нашем университете не была легкой. Но преодолели все преграды — языковой барьер, закрытые границы, расстояния и разницу во времени — студенты из Китая добились несомненных успехов и получили современные востребованные профессии.

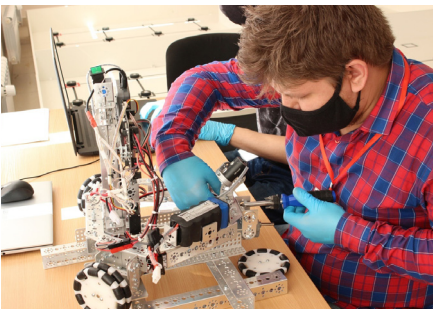
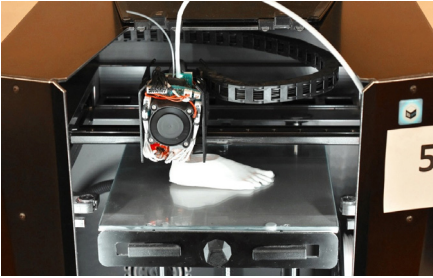
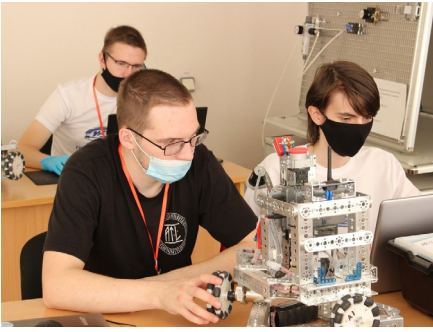
Наталья Юрьевна Анашкина подчеркнула:

— Качественное конкурентоспособное образование и востребованные в КНР специальности, активная работа по привлечению китайских абитуриентов в транспортный вуз, популяризация русского языка в Китае и продвижение российских образовательных программ — в сумме эти факторы дают нам положительную обратную связь, повышают уровень международной репутации университета и, конечно, ежегодный прирост численности студентов из Китая. В следующем году диплом УрГУПС получают 92 студента из Китая. Наши университеты заметно увеличили активность по развитию сотрудничества через реализацию совместных образовательных программ, программ студенческого обмена, совместных научных исследований. В УрГУПС созданы все условия для того, чтобы эти образовательные задачи были выполнены. Же-

лаю дальнейших успехов нашим коллегам из Пекинского университета и, конечно, тем людям, которые составляют основу любой высшей школы, — студентам. Желаю, чтобы сегодняшние наши выпускники нашли свое достойное место в жизни. Выражаю надежду, что наше дальнейшее сотрудничество будет развиваться, способствовать укреплению академических взаимоотношений и запуску новых образовательных проектов.

После получения дипломов студенты из КНР тепло поблагодарили преподавателей УрГУПС за большой вклад в их будущее и помощь в осуществлении мечты. Уральский транспортный вуз вызывает неподдельный интерес у студентов из Китая. И это неудивительно. Ведь именно тема транспорта, скоростного движения выходит сегодня на передний план в обеих странах. За ним будущее. Также, по мнению студентов из Пекинского Транспортного Университета, это возможность получить высококачественное фундаментальное образование в одном из ведущих транспортных вузов и опыт работы за рубежом. Еще одним из факторов, обуславливающих увеличение числа студентов из КНР, обучающихся в УрГУПС, является рост интереса к России и изучению русского языка. Это позволяет расширять число образовательных программ, предполагающих прохождение обучения в уральском вузе-партнере.

Елена Красулина



WorldSkills в УрГУПС – площадка для победителей

В Уральском государственном университете путей сообщения прошел третий Чемпионат WorldSkills. Это самый престижный чемпионат профессий, позволяющий продемонстрировать свое мастерство, стать лучшими в регионе, стране, мире.

Соревнования проходили по всем стандартам WorldSkills на трёх площадках (в головном вузе, в ЧИПС и в ПИЖТ) по компетенциям: «Мобильная робототехника», «Прототипирование», «Рекрутинг», «Экспедирование грузов», «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте». В них приняли участие 30 студентов и 25 экспертов-компатриотов. Сертифицированные эксперты приехали из разных регионов страны, чтобы строго отследить соблюдение всех условий и регламентов соревнований.

В компетенции «Мобильная робототехника» (Mobile Robotic) «золотыми» победителями стали Никита Гимгин и Ксения Орехина, «серебряными» — Никита Ефвграфов и Вадим Пикалов, «бронзовыми» — Петр Мамаев, Дмитрий Оленев, Игорь Козлов, Вячеслав Шимолин. В компетенции «Изготовление прототипов» (Prototype Modelling) лидировал Матвей Кузнецов. В компетенции «Экспедирование грузов» (Freight forwarding) первое место заняла Екатерина Немытых, второе — Ирина Долгушина и Эльмира Ахметшина. В компетенции «Рекрутинг» (Recruiting) бесспорным лидером стала Ольга Шатилова. В компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» (Rail Transportation) «золотая» награда досталась Дмитрию Насибулину, а «серебро» поделили Лада Панина, Юлия Шихова, Алина Иванова.

Руководитель Центра инноваций и технологий УрГУПС Владимир Викторович Макаров отметил:

— *Участие в подобном соревновании — это возможность формирования реальной и объективной оценки своих сил, оценки собственного уровня подготовки. В нашей инновационной лаборатории заданием для будущих инженеров было создание смарт-протеза. В рамках конкурса участникам было необходимо создать 3D-модель по предоставленной технической документации, применить инструменты реверсивного инжиниринга для создания документации по предоставленной отсканированной модели, доработать и дополнить техническую документацию и создать прототип изделия с использованием 3D принтера, фрезерного и лазерного станков. Чемпионат WorldSkills позволяет ребятам использовать на практике теоретические знания и реализовать собственные проекты «от идеи до модели», значительно расширить свои навыки и получить ценный опыт в реализации современной идеи с использованием современного оборудования.*

Заведующий кафедрой «Мехатроника» УрГУПС, организатор чемпионата Владимир Сергеевич Тарасян рассказал о движении WorldSkills:

— *Сегодня движение WorldSkills в нашем университете активно развивается и способствует повышению уровня и отработке навыков применения современ-*

ных технологий у студентов. Данный чемпионат призван повысить престиж осваиваемых профессий, профессиональной самореализации молодежи. Чемпионат задает высокую планку для каждого участника и проходит в полном соответствии со стандартами независимой оценки компетенций. Такой подход нацеливает ребят на профессиональную подготовку и получение профессиональных навыков, помогает молодым специалистам стать лучшими в выбранной ими профессии, увидеть перспективы карьерного роста, показать себя потенциальным работодателям, ориентированным сегодня на современные технологии. Победители вузовского чемпионата примут участие в национальном финале межвузовского чемпионата, который традиционно проходит в конце года в Москве. Будем надеяться, что соревнования состоятся в традиционном очном формате.

Талантливые студенты неоднократно становились победителями и призёрами национальных и международных соревнований WorldSkills. УрГУПС, где созданы все условия для развития мобильной робототехники, стал площадкой для тренировок национальной сборной России по WorldSkills. А победители «Межвуз-2018», защищавшие честь нашего университета и столицы Урала, входили в расширенный состав национальной сборной WorldSkills Russia.

Кроме того, следует отметить, что в этом году чемпионат УрГУПС впервые проводился по пяти компетенциям (в 2018 и 2019 были только «Мобильная робототехника» и «Изготовление прототипов»). В компетенциях «Экспедирование грузов» и «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» студенты филиалов УрГУПС уже участвовали, но свой чемпионат проводили впервые. Абсолютным дебютантом стала компетенция «Рекрутинг». В планах на следующий год — еще увеличить количество компетенций в чемпионате. То есть, мы видим, что движение WorldSkills в УрГУПС развивается и расширяется. Это позитивно скажется на качестве обучения студентов на кафедрах и в филиалах УрГУПС, участвовавших в соревнованиях. Также хотелось бы поблагодарить всех сотрудников УрГУПС со стороны АХЧ, УВВР и пресс-службы, помогавших в проведении чемпионата. Главные эксперты отметили отличную организацию чемпионата.



Спорт поколений

3 июля на базе «Путеец» состоялись ежегодные спортивные соревнования «Спорт поколений». Организатор мероприятия — Дoproфжел Свердловской железной дороги.

Первичная профсоюзная организация впервые приняла участие в этих соревнованиях.

Команда преподавателей и сотрудников под предводительством председателя профсоюза А. А. Ковалева достойно показала себя на всех этапах соревнований.

Первый этап включал в себя эстафетные соревнования: бег в «гусенице», переноска участника в «колесе», бег в парных лыжах, подъем мяча по трубе с помощью палок, командная ска-

калка, кидание «гранаты». В результате было завоевано 10 место из 14-ти.

Второй этап состоял из испытаний «Гонки героев», где добавились соревнования по бегу с препятствиями, подъему в гору на канате, перетаскиванию мешков с песком, кантованию колесных покрышек. По итогам гонки время, затраченное на прохождение всех испытаний, так же соответствовало 10-му месту.

Профком сотрудников благодарит И. М. Пышного, А. В. Екимову, А. С. Колышева, Н. С. Голочалову, И. Д. Вершинина, В. В. Кобелева, К. А. Шарапову за участие в спортивном мероприятии, боевой настрой, замечательную командную работу и спортивный дух!

А. А. Ковалев



В добрый путь, выпускники!



Годы в университете — самые памятные для каждого. Университет даёт не только профессию: здесь ты обретаешь друзей, любовь, находишь себя в творчестве или в науке. Однако приходит время, и альма-матер открывает своим детям дорогу в большую жизнь.

2 июля настал такой день и для студентов Уральского государственного университета путей сообщения. Самые яркие участники всех студенческих весен, культурги, старосты, танцоры, певцы, артисты, победители всероссийских олимпиад и конкурсов, успешные в науке, творчестве, спорте — выпускники-активисты собрались на университетской площади.

Лучших студентов за высокие достижения в общественной и культурно-массовой деятельности, активное участие в студенческой жизни университета в начале церемонии наградили памятными часами первый проректор университета Евгений Борисович Азаров.

С приветственным словом обратился к выпускникам заместитель начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Александрович Романенко. Дорога особенно заинтересована в вовлеченности студентов в процесс научно-технического творчества, поэтому ежегодно студенты представляют к защите дипломы, номинированные на гранты. И в этом году великолепную пятерку студентов наградили грантами ОАО «РЖД». Не забыли в корпорации и об успешных защитах целевиков. От лица ОАО «РЖД» Дмитрий Александрович поблагодарил университет за организацию и участие в торжественном мероприятии, посвященном встрече Поезда Победы.





Приветственные слова в адрес выпускников прозвучали от главы администрации Железнодорожного района Виталия Павловича Першина, исполняющего обязанности руководителя Уральского территориального управления Росжелдора Олега Николаевича Давыдова.

Ну и, конечно же, самая долгожданная часть — вручение дипломов. Под громкие аплодисменты студенты выходили за своими «пропусками в профессию». Порадовали публику своими номерами шоу барабанщиц «Династия» и студент УрГУПС Иван Перевалов, исполнивший песню «Куда уходит детство».

Напутственные слова от ректора университета Александра Геннадьевича Галкина, представителей всех деканатов и самый трогательный момент — вальс и ответное благодарственное слово выпускников... Брызги шампанского, радостный смех, щелчки фотоаппаратов и безудержные танцы под аккомпанемент «Сухов BAND». На этой ноте подошел к концу чудесный праздник юности.

Молодые, свободные, счастливые, а теперь и просветлённые умы! Быть может, судьба ещё приведёт их в родные пенаты. Кто-то вернётся за магистерской степенью уже в сентябре, кто-то, быть может, останется просвещать следующие поколения, а кто-то через годы переступит порог УрГУПС в качестве высокопоставленного гостя. Университет с теплом и любовью встретит каждого.

УрГУПС выражает благодарность Свердловской железной дороге, Российскому профессиональному союзу железнодорожников и транспортным строителям и НПЦ «Промэлектроника» за содействие в организации мероприятия.

Ольга Видешкина

#ТранспортныйВыпускной2021

2 июля прошел единый выпускной день транспортных вузов России. Праздничная атмосфера, поздравления от первых лиц отрасли и университетов, конкурсы и творческие номера — все, чем запомнится выпускной-2021, прошедший в онлайн-формате.

С приветственным словом к выпускникам обратился министр транспорта РФ В.Г. Савельев: «Хочу пожелать вам найти свое призвание в жизни, внести достойный вклад в решение задач транспортного комплекса и сделать наш транспорт более доступным, комфортным и инновационным».

Будущих коллег поздравил и генеральный директор — председатель правления ОАО «Российские железные дороги» О.В. Белозеров: «Вы — наш ключевой актив и залог успешного будущего Российских железных дорог. Ждем от вас ответственного отношения к работе, смелых идей, ярких и творческих решений. В свою очередь, РЖД всегда готовы предоставить условия для самореализации и карьерного роста».

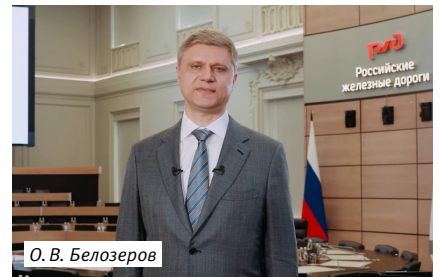
Ректоры транспортных вузов в стихотворной форме поздравили выпускников.

Отметим, что выпускники первого транспортного на Урале имеют уникальную возможность работать и строить свою успешную карьеру на любых объектах и предприятиях. Главные пожелания и напутственные слова будущим профессионалам от ректора УрГУПС А.Г. Галкина: «От всей души желаю идти в ногу со временем и реализовывать все то, что было получено в стенах университета. Пусть ваш профессиональный путь будет продуктивным и перспективным. Вперед к победам и новым горизонтам».

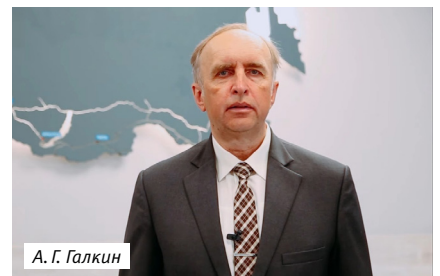
В этот день выпускники получили не только долгожданные дипломы об окончании учебы, но и громкие аплодисменты за творческие способности. Наш университет представлял коллектив барабанщиц УрГУПС «Династия».



В. Г. Савельев



О. В. Белозеров



А. Г. Галкин

Уверены, что каждый выпускник согласится с тем, что студенческие годы пролетели незаметно, как по щелчку пальцев. Это был прекрасный период — интересный, яркий, классный! Поздравляем с окончанием вуза и желаем уверенно двигаться в правильном направлении по дороге жизни, верить в свои силы и мечты, светлого будущего и профессионального роста!

Юлия Спиридонова



Время подводить итоги

#ГОВОРЯТВЫПУСКНИКИ — это традиционная рубрика, в которой лучшие выпускники УрГУПС этого года подводят итог плодотворным годам обучения, рассказывают о своих достижениях и пути к ним.

«Главное — понимание своего дела»

Начнем с истории выпускницы ФЭУ **Арины Кругловой**.



— **Чем и почему гуманитария так привлек технический транспортный вуз?**

— После одиннадцатого класса я была готова уехать покорять Москву, но боялась. Тогда выбор пал на УрГУПС: часть моей семьи связана с железными дорогами. И я нисколько не пожалела!

— **Расскажи о своих личных достижениях за период учебы в УрГУПС.**

— Самое большое достижение за время учебы в УрГУПС — я стала самостоятельной, и это очень важно. На 1–2 курсе признана лучшим студентом курса по высшей математике, на 3 курсе одержала победу на конференции по маркетингу, на 4 курсе стала стипендиатом именной гранта ОАО «РЖД», приняла участие в федеральном тесте, в различных олимпиадах и, конечно, получила красный диплом!

— **На твой взгляд, какими качествами должен обладать выпускник, чтобы быть востребованным специалистом?**

— Самое главное — понимание своего дела. Именно понимание, а не знание. Ведь ещё со школы нам твердили: нужно не «вызубрить», а понять, тогда будет легко. Остальные качества зависят от воспитания и восприятия жизни, все мы индивидуальны.

— **Какой мудростью или советом ты можешь поделиться с будущими выпускниками?**

— Ребята, верьте в себя и помните, что кроме вас самих никто и ничего вам не должен.

— **Какими были твои студенческие годы? Какое событие ты точно запомнишь на всю жизнь?**

— От студенческой жизни я ждала большего, хотелось ближе общать-

ся с группой, но мы как-то не до конца сплотились. Мне нравилось постоянно быть чем-то занятой, приходишь домой без сил, но все равно готовиться к парам. Такой режим научил меня самостоятельности и многозадачности. Всегда было тепло возвращаться в УрГУПС. Не могу объяснить из-за чего так, просто было комфортно. Самое классное, когда преподаватели идут в ногу со временем. Отдельное спасибо Ольге Викторовне Селиной! Самые интересные пары за все 4 года обучения, бесконечная мотивация в виде бонусов и интерактивные игры в нашем исполнении.

«Счастливым человеком — успешным человеком»

Знакомьтесь, **Артем Хазимуллин** — магистр факультета управления процессами перевозок.



— **Артем, ты дважды выбрал УрГУПС для обучения (бакалавриат и магистратура). Какие направления окончил и почему выбрал именно их?**

— Я закончил бакалавриат по направлению «Менеджмент». Меня всегда больше интересовали деловые взаимоотношения в обществе, переговоры, экономика и прочие вещи, которые необходимы сегодня для понимания экономической и социальной ситуации вокруг нас. В этом году окончил магистратуру по направлению «Технология транспортных процессов». По моему мнению, лучше иметь не одно образование. Возможно, это повысит вашу конкурентоспособность на рынке труда.

— **Оправдались ли ожидания от учёбы в университете? Кого хотелось бы поблагодарить из преподавателей?**

— В какой-то области результат действительно превышает ожидания. Сказать большое спасибо за переданные знания и опыт хочется следующим преподавателям: Д. С. Завалищину, О. В. Та-

расовой и К. А. Выварец. Это преподаватели с большой буквы, и я им очень благодарен.

— **Какое яркое событие из студенческой жизни хотелось бы пережить ещё раз? Почему и чем запомнилось?**

— Таких событий очень много, и это замечательно. Для меня вся студенческая жизнь — это одно большое яркое событие, которое я бы с великим удовольствием хотел бы пережить вновь. Всё-таки в УрГУПС достаточно условий, чтобы жизнь студентов была насыщенной, незабываемой и интересной, за это, конечно, огромное спасибо!

— **Какими личными достижениями за период учебы в УрГУПС ты гордишься?**

— За 6 лет учебы я трижды был удостоен стипендии губернатора Свердловской области, дважды стипендии Ректора УрГУПС и стипендии им. Штиглица, в 2018 году получил знак «лучший студент», а по окончании бакалавриата ведомственную награду министерства транспорта. Тем не менее, я не могу сказать, что очень этим горжусь. В жизни я всегда стараюсь следовать принципу Теодора Рузвельта: «Делай, что можешь, с тем, что имеешь, там, где ты есть». Поэтому я просто делал, что мог, с тем, что у меня было, там, где я был. Также не могу не отметить, что в этом меня поддерживала заместитель декана Е. А. Тукова, за что ей отдельная благодарность.

— **Ты уже начал свою трудовую деятельность? Что за предприятие и как туда попал?**

— Да, уже два с половиной года работаю в УрГУПС в учебно-методическом отделе. Мой руководитель по совместительству и преподаватель. Запомнила меня, видимо, зарекомендовал себя еще в период студенчества на ее занятиях.

— **В чем секрет твоего успеха? Поделись лайфхаками и советами в учебе и студенческой жизни для будущих выпускников.**

— Успех — понятие относительное. Каждый сам определяет его для себя, уникального рецепта на этот случай просто не существует. Я бы посоветовал обратиться к цитате Теодора Рузвельта, которую упоминал выше. Но самое главное, на мой взгляд, чтобы человеку нравилось то, чем он занимается. Важно, чтобы вы от этого получали удовольствие и были счастливы. Счастливым человек — успешный человек.

«Я буду вспоминать с теплотой абсолютно все и всех»

На связи выпускник ФУПП Кирилл Баларченко. Он рассказал о своей студенческой жизни и поделился опытом написания дипломных проектов на грант.



— Кирилл, вспомни себя абитуриентом. Почему именно УрГУПС?

— Помню, как будто совсем недавно, но в то же время пять лет назад, закончил школу, сдал ЕГЭ и подал документы в три вуза. Выбирал я из трех направлений. Первое — преподавательская деятельность — я очень любил математику в школе. Второе — физико-математический факультет и, наконец, третье — УрГУПС. По баллам я прошёл во все три учебных заведения, но своё предпочтение отдал университету путей сообщения. Поступал целенаправленно, железнодорожной отрасли я интересовался со школы. В старших классах проходил производственную практику на станции. Поступил на факультет управления процессами перевозок, специальность «Магистральный транспорт».

— Расскажи о своих самых значимых достижениях в период обучения, о том, чем ты гордишься.

— Я старался учиться хорошо с первого курса. За пять лет учебы участвовал во многих олимпиадах, конференциях в секции «Естественные науки». В 2018 году участвовал в конкурсе проектов «Новое звено-2018»; являлся призёром в конкурсе НИРС: занял 2 место среди 2–5 курсов в секции «Грузовые и пассажирские перевозки». Являлся именным стипендиатом. Дипломный проект выполнял на грант Свердловской железной дороги. Одним словом, проявлял большой интерес к учебе. Состоял в студотряде и советую всем! Отработал 3 трудовых семестра проводником пассажирского вагона.

— А чем отличается написание дипломного проекта на грант, как заслужить такую возможность?

— В компании ОАО «РЖД» уже много лет работает система поощрения студентов, чьи дипломные проекты после защиты рекомендованы к внедрению на производстве. Это как раз и есть гранты. При написании диплома необходимо было использовать исключительно реальные данные, полученные на объек-

те практики, так как диплом я разрабатывал для дороги. Кроме этого, поддерживал постоянную связь с представителями соответствующих подразделений Свердловской дирекции управления движением. Защита выпускной квалификационной работы проходила в присутствии начальника Свердловской железной дороги. Всё прошло отлично, и я говорю большое спасибо руководителям, которые оказывали мне помощь при выполнении работы. Всем ответственным студентам советую рекомендовать себя на грант!

— Здорово, что ты использовал такую возможность и получил бесценный опыт. Сложно ли было совмещать роль студента, старосты и активиста?

— Совмещать было совсем не сложно. Старостой я стал на 1 курсе, был совсем не против этого и с радостью взял группу под свой контроль. Говорю большое спасибо моей группе ЭД-556. Ребята, вы лучшие! Группа имеет достаточно хорошую успеваемость, все студенты ответственные и дисциплинированы.

— О каких событиях студенчества и учебы в УрГУПС ты будешь вспоминать с особой теплотой?

— Я буду вспоминать с теплотой абсолютно всё и всех! Дорогой университет! Спасибо тебе за 5 лет учебы. Ты стал для меня вторым домом. Спасибо деканату за помощь, поддержку и терпение! Огромное спасибо всем преподавателям факультета управления процессами перевозок за переданные знания и те качества, которые вы в нас сформировали!

«Секрет успеха УрГУПС — в его студентах»

П редлагаем вашему вниманию интервью с выпускником строительного факультета Вячеславом Свиркиным.



— Вячеслав, расскажи, почему выбрал именно УрГУПС и почему именно эту специальность?

— УрГУПС я выбрал исходя из того, что данный университет является одним из лидирующих в стране. Уже при поступлении я понимал, что именно здесь мне смогут обеспечить трудоустройство с перспективой хорошего карьерного роста.

— Во время учебы больше внимания уделял внеучебной деятельности или науке?

— Во время учебы я больше времени отводил именно научной деятельности, но также не забывал принимать участие и в различных мероприятиях.

Так, например, однажды наша команда выиграла Кубок Ректора — нужно было за определённый промежуток времени построить мост из макаронных изделий, по которому должен прокатиться игрушечный автомобиль таким образом, чтобы конструкция не разрушилась и выполнила определенные условия.

Учеба меня настолько увлекла, что на 5 курсе я решил получать дополнительное образование по профессиональной переподготовке ППС от нашего университета. Обучение проходило очно в нашем ИДПО.

— Расскажи подробнее о своих достижениях.

— В период студенческих лет, как я уже говорил, старался максимально отдаваться учебе. Участвовал в международную научную конференцию, где занял первое место и получил звание «Студент года-2019», также начал получать именную стипендию. Выступал на научных конференциях внутри вуза, где разрабатывались новые технологии в области строительных конструкций. Был в составе студенческих отрядов, где вместе с командой «Эшелон» мы отправлялись защищать честь университета на Всероссийскую студенческую стройку. Был комиссаром — отвечал за мероприятия и подготовку отряда в целом на конкурсах.

— Что тебе дал университет помимо «базы знаний»?

— Лучшие руководители нашего университета смогли донести очень много полезной и важной информации. Университет научил меня многому: общению, дружбе, любви, подарил незабываемые моменты и большой опыт. Университет дал мне больше, чем просто знания и дружбу. Здесь я нашёл свою любовь.

— Был какой-то момент из студенческой жизни, запомнившийся больше всего?

— Самый незабываемый момент связан с конкурсом по снежным фигурам. Мы с ребятами лепили из снега тематические статуи, и заниматься могли этим в удовольствие с утра до ночи.

— В чем секрет успеха в УрГУПС?

— Секрет успеха в студентах. Именно мы заряжаем наш любимый университет своей позитивной энергетикой.

— В планах — продолжать развитие по специальности?

— После окончания университета я не хочу останавливаться на своей конкретной специальности. Хочется большего: с каждым годом развиваться и учиться новому. Сейчас я освоил два направления и получил два диплома: один по железнодорожному строительству, а второй — по промышленному гражданскому.

— **Какой совет мог бы дать первокурсникам?**

— Первокурсникам я бы хотел сказать, что они сделали, действительно, замечательный выбор, когда решили поступать в наш университет. Желаю им развиваться во многих сферах жизни нашего любимого вуза. Только вперед!

«Университет выпускает специалистов, востребованных на рынке труда»

Еще одна героиня рубрики — **Анастасия Иванова**, выпускница электро-механического факультета.



— **Почему именно УрГУПС и именно эта специальность?**

— Электроснабжение я выбрала благодаря рекомендациям своей семьи. Мне кажется, в 11 классе мало кто по-настоящему знает, кем хочет стать в будущем.

— **Какой курс стал самым сложным для тебя?**

— Наверное, каждый курс сложный по-своему: всегда все новое, разные нагрузки.

— **Что ты обрела благодаря университету?**

— Начну с того, что в УрГУПС я поступила на платной основе. Закончив 1 курс на 4/5, я смогла перевестись на бюджет, чему я и моя семья были очень рады. Все 5 лет я была старостой группы, что воспитало во мне колоссальную ответственность как за себя, за свою учебу, так и за мою группу. В группе у меня одни парни, я одна — девочка. Наверное, ответственность, умение договариваться как со студентами, так и с преподавателями, решительность, упорство, трудолюбие и целеустремленность — это те качества, которые я воспитала в себе благодаря университету.

— **В университете больше внимания уделяла внеучебной деятельности или науке?**

— В университете больше внимания уделяла все-таки учебе, так как я была старостой, мне было необходимо посещать все пары, быть в курсе всех мероприятий, изменений в расписании.

— **Расскажи подробнее о своей научной деятельности.**

— Первую свою грамоту я получила на первом курсе — «Лучший студент по курсу математики», потом ещё две таких за второй курс. С 3 курса я начала участвовать в конференциях на День энергетика, где занимала призовые места. На 5 курсе мы с одногруппником А. Филиппевым под руководством А. В. Окунева написали статью, которую презентовали на конференции «Транспорт Урала».

— **Раскрой секрет: как сделать так, чтобы студенческая жизнь не пошла даром?**

— Да нет никакого секрета, просто нужно понимать: тебе это интересно или нет.

— **Планируешь теперь связать жизнь с полученной специальностью?**

— Да, конечно! Планирую пойти работать в сферу электроснабжения. Проектировщиком или маркетологом электрооборудования — ещё не решила.

— **Какой совет могла бы дать «начинающим» студентам?**

— Совет начинающим: знайте, не все так страшно, как об этом рассказывают!

— **Назови три причины выбрать УрГУПС.**

— Почему УрГУПС? Тут тремя пунктами не обойтись! Высокий уровень образования, классные, отзывчивые преподаватели, престижный университет, перспективы в плане дальнейшего трудоустройства, красивое здание, удобное местоположение, оснащённые новой техникой аудитории, комфортные общежития для иногородних. Ну и самое главное — университет выпускает специалистов, востребованных на рынке труда. Пользуясь моментом, хотела бы сказать, что очень благодарна нашему деканату ЭМФ — там работают просто замечательные люди, которые всегда помогут и дадут совет.

«УрГУПС дает возможность развиваться во всех сферах»

О своем студенчестве, о возможностях, предоставленных университетом, рассказал выпускник строительного факультета **Илья Горда**.

— **Почему именно УрГУПС и почему именно эта специальность?**

— В УрГУПС я хотел поступить ещё с 9 класса. Мне очень понравился наш вуз.

Больше всего привлекало меня то, что здесь большое количество направлений и активная внеучебная деятельность. Почему хотел пойти на промышленное и гражданское строительство? Я знал одно: строительство — это творческая и научная проектная деятельность, которая будет всегда востребована.



— **Какой курс стал самым сложным для тебя?**

— Для меня самым тяжелым курсом стал третий. Именно на нем пришлось активно изучать прикладные дисциплины, которые сначала давались тяжело, но, поняв их, приходит осознание всех сфер жизни, так как эта специальность красной нитью проходит через все направления и виды деятельности людей.

— **Во время учебы больше внимания уделял внеучебной деятельности или науке? Возможно все успеть за 24 часа?**

— Во время учебы я уделял большое внимание внеучебной деятельности: с середины первого курса устроился на работу в управление по воспитательной и внеучебной работе, о чем ни разу не пожалел. Даже когда было тяжело выкроить время. Мне это очень помогло, и я сумел себя развить как личность. Советую всем, несмотря на активную учебу, заниматься творчеством, спортом в нашем университете. Как все успеть за 24 часа? Это можно и даже нужно! К сожалению или к счастью, приходилось часто жертвовать не только сном, но и своим отдыхом, ведь молодость одна, и проспать ее никак нельзя.

— **Как считаешь, что такого тебе дал УрГУПС, чего бы ты не смог получить нигде больше?**

— УрГУПС даёт возможность развиваться во всех сферах деятельности. УрГУПС — это, прежде всего, воспитание, которое осуществляется комплексным методом: на одной территории живут, учатся, занимаются спортом, собирают болиды, участвуют в соревнованиях и конкурсах, добиваются успехов и вместе радуются им. Это помогает чувствовать себя как дома, потому что ты никому не безразличен.

— **Что больше всего запомнилось из студенческой жизни?**

— Больше всего в студенческой жизни запомнился второй курс, когда ещё чувствовалась небольшая беззаботность.

Здесь очная жизнь была на пике возможностей: учеба, День первокурсника, студенческие весны — все эти события остались в памяти на всю жизнь.

— **Раскроешь секрет: как сделать так, чтобы студенческая жизнь не пошла даром?**

— Как сделать так, чтобы не пропустить студенческую жизнь? Прежде всего, быть максимально активным, брать все возможности, которые даёт университет, не упускать ни единого шанса проявить себя. Конечно же, ещё хочу отметить очень важный фактор — это найти замечательных друзей, которые станут близкими помощниками и выручат в любую минуту. Зачастую именно в университете находишь тех самых людей, с которыми пройдёшь всю свою дальнейшую жизнь! Я бы сказал, что не стоит бояться распыляться на множество сфер, но стоит везде все попробовать, ведь за спиной у тебя будет твоя команда, с которой вы во всем можете преуспеть. Пользуясь возможностью, хочу выразить огромную благодарность моим близким университетским друзьям, ставшими для меня родными людьми!

— **В планах — продолжать развитие по специальности?**

— В планах у меня продолжить развитие именно в той сфере, которой посвятил 4 года обучения, и стать хорошим специалистом для того, чтобы творить благие дела для людей нашей области и не только. Строительство — невероятно большая отрасль, поэтому буду учиться всю жизнь.

— **Какой совет мог бы дать тем, кто только в начале своего студенческого пути?**

— Для тех, кто ещё в начале студенческого пути, хочу пожелать найти верных друзей и, конечно же, набраться сил и энергии. Никогда не бойтесь совершать ошибки и задавать вопросы, берите от студенческой жизни все и увеличивайте разумные запросы, не останавливайтесь на достигнутом, учитесь, развивайтесь во всех сферах, чтобы потом на рабочем месте предлагать новейшие идеи!

«Я еще больше раскрылась в научной сфере»

Далее мы побеседовали с **Анастасией Козловой**, выпускницей электромеханического факультета.

— **Настя, расскажи, почему именно УрГУПС и именно эта специальность?**

— Еще будучи ученицей 11 класса, я, как и многие, искала в интернете вузы, которые могут меня, человека

с математическим складом ума, заинтересовать. Я очень хотела жить в Екатеринбурге, но подавала документы в разные города и университеты. УрГУПС заинтересовал меня еще на этапе пролистывания сайта, но когда я увидела его вживую, в голове сформировалась абсолютно точная мысль: я хочу здесь учиться! Специальность выбирала, честно говоря, не особо вникая в суть (попривилось громкое современное название «Высокоскоростной наземный транспорт»), но очень рада, что в итоге не прогадала, не подвела меня интуиция. Ну а дальше просто с трепетом ждала звонка, сообщения о том, что я прошла на бюджет.



— **Какое время в период учебы было для тебя особенно сложным?**

— Я думаю, каждый год были трудные моменты, всегда разные. Но, наверное, третий курс стал для меня переломным. Тогда изменилось все: начиная с обучения во вторую смену и заканчивая тем, что почти все предметы касались нашей профессии (чего не было на 1 и 2 курсах). Один из самых сложных предметов как раз пришелся на 1 семестр 3 курса. Тогда я действительно поняла, что выбрала сложную, интересную и требующую колоссального объема знаний профессию.

— **Что ты обрела благодаря университету?**

— Университет подарил мне много знаний в области, о которой я раньше практически не слышала. Благодаря УрГУПС я поняла, кем хочу видеть себя в дальнейшем, что близко моей душе. Я еще больше раскрылась в научной сфере (первый опыт работы в научно-исследовательской области я обрела еще в школе). Конечно же, университет подарил мне людей, которые стали по-настоящему очень близки.

— **Больше внимания уделяла внеучебной деятельности или науке?**

— Науке. Я пробовала многое: на первых двух курсах уделяла большее внимание внеучебной деятельности (особенно любила мероприятия вроде студенческой весны и т.п.). В конце второго курса мой научный руководитель предложил написать статью для журнала «Инновационный транспорт», которую потом опубликовали на e-library. С этого все и началось: с того момента я каждый год

принимала участие в ежегодной конференции «Транспорт Урала», во внутривузовских, всероссийских и международных конференциях. Так я написала свою первую статью, выступила на первой конференции и поняла, что именно мне по-настоящему близко. Хотя и сейчас бы не отказалась потанцевать на студенческой весне.

— **Как считаешь, что такого тебе дал УрГУПС, чего бы ты не смогла получить нигде больше?**

— Сложно сказать, что могло бы дать мне другое место. Но то, что я оказалась здесь, и что все сложилось так, как сложилось, меня очень радует. В УрГУПС меня окружают замечательные, отзывчивые люди. Думаю, многие отметят особенное отношение представителей деканатов и преподавательского состава к каждому студенту, личный подход и способность прийти на помощь в трудное время.

— **Что больше всего запомнилось из студенческой жизни?**

— Студенчество — особенно насыщенная событиями часть жизни. Здесь было все: веселые посиделки в общежитии, бессонные ночи во время сессии, множество мероприятий, конференции, максимально сложные экзамены, когда тряслись руки даже просто вытягивать билет. Все это надолго отпечатывается в памяти.

— **Раскроешь секрет: как сделать так, чтобы студенческая жизнь не пошла даром?**

— Чтобы студенческая жизнь не пошла даром, нужно не бояться находиться в центре событий и ловить каждую возможность. Хочешь петь и танцевать — пой и танцуй; хочешь заниматься наукой — бери интересные темы, пиши статьи, выступай на конференциях; хотел всю жизнь играть в КВН — играй. Важно помнить, что в УрГУПС тебе всегда помогут реализовать свои идеи и желания. Главное — не бояться.

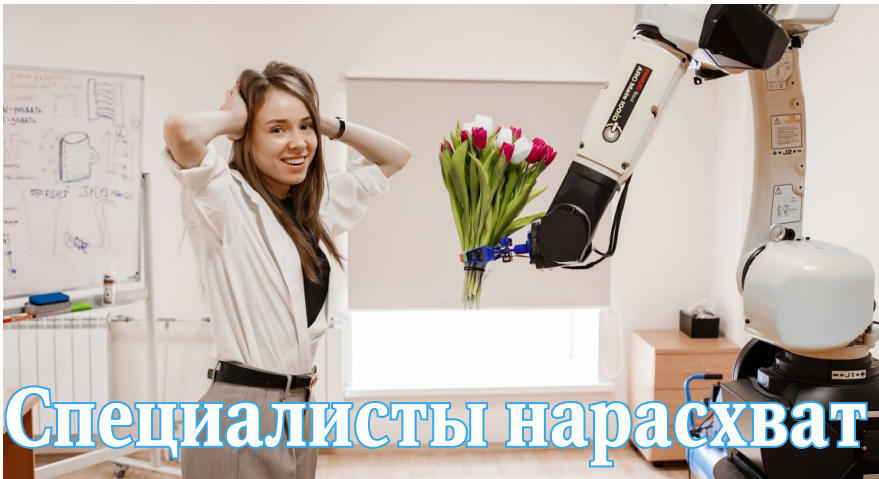
— **Дальнейшие планы — по выстроенной уже «колее»?**

— Вообще кардинальной смены сферы деятельности не планирую. На самом деле, не хочется расставаться с университетом. Очень прикипела к нему, поэтому однозначно я тут еще задержусь.

— **Какой совет могла бы дать «начинающим» студентам?**

— Мой главный совет: не опускать руки в трудные минуты, помнить, что все преодолимо, и не упускать возможность прожить насыщенную и интересную студенческую жизнь, потому что ее такой больше может не быть.

Юлия Спиридонова и Ольга Видешкина



Специалисты нарасхват

Развитие цифровых технологий во всех сферах жизни человека выдвигает на первый план технические профессии и делает их более высокооплачиваемыми. Возможность стать частью цифрового мира есть и у обучающихся в УрГУПС. Выпускники направления «Мехатроника и робототехника» трудоустраиваются в современные международные инжиниринговые компании и на высокотехнологичные производственные предприятия, где осуществляют производство, наладку и эксплуатацию современного роботизированного оборудования.

Из интервью с Александрой Ковариной вы узнаете, как стать классным, востребованным специалистом и найти свое призвание вместе с УрГУПС.

— Вспомни период, когда ты только поступала в вуз. Почему выбор пал именно на направление «Мехатроника и робототехника»?

— Я окончила математический класс нижнетагильской школы, где вся моя учебная деятельность была связана с точными науками — математикой, физикой и информатикой. В старших классах была постоянным участником и победителем научно-практических конференций для школьников, которые проводил УрГУПС. В одну из моих побед, на церемонии награждения я услышала от жюри фразу: «мы еще увидимся». Думаю, с этого и начался мой путь в УрГУПС. Он продолжается и сейчас — по окончании магистратуры я поступаю в аспирантуру.

— Какие дисциплины изучала? Были среди них любимые?

— Очень много интересных дисциплин прошла за весь процесс обучения: электроника, микропроцессорная техника, детали машин и т.д. Из любимых — математика, теоретическая механика, физическая культура. Никуда без спорта! В моем деле ясный ум — самый главный инструмент, а физическая активность, как известно, благотворно влияет на активность моза.

— А уже сейчас, по окончании учебы, что можешь сказать об обучении и приобретенных навыках, возможно не только профессиональных, но и личных? Оправда-

лись ли твои ожидания от обучения?

— Вспоминаю слова мамы: «кто берет — тому везет», так точно они описывают мои годы учебы. Я стала более терпеливой, усидчивой, целеустремленной, так как понимала, что все знания, все старания нужны только мне и важны для моей будущей успешной деятельности. Ожидания оправдались полностью, а кафедра «Мехатроника и робототехника» стала вторым домом, где всегда рады и помогут в решении любого вопроса.

— Наверняка у тебя за плечами есть опыт участия в соревнованиях по робототехнике и мехатронике. Что это были за конкурсы, конференции, какие проекты, изобретения представляла?

— Весь период обучения я участвовала в олимпиадах и конференциях по математике и термеху. Было много выездных соревнований по робототехнике, участвовала в чемпионате WordSkills тоже по направлению робототехники, даже была судьей на соревнованиях по робофутболу.

— WordSkills достаточно знаковое и престижное соревнование. Здорово, что тебе довелось стать его частью. Расскажи подробнее об этом. На твой взгляд, какие перспективы перед участниками и победителями открывает WordSkills?

— С моей коллегой Юлией Тарасян мы участвовали в компетенции «Мобильная робототехника», где нам необходимо было собрать мобильную роботизированную платформу для выполнения различных задач, например, определение местоположения бильярд-

ного шарика на соревновательном поле с препятствием. В этих условиях нам было важно не только правильно сконструировать робота, но и запрограммировать его под поставленную задачу и быструю ориентацию в пространстве. Нам успешно удалось выполнить эти требования и реализовать задумку, за что мы и получили первое место на межвузовском чемпионате WordSkills в 2018 г. Эта победа дала нам возможность попасть в национальную сборную по мобильной робототехнике. Когда я училась в магистратуре, мы со сборной отправились на практику в Казань. Там постоянно находились в условиях соревнований, собирали роботов, тут же программировали их, общались с победителями мировых чемпионатов и специалистами в среде робототехники. Я уже десятикратный участник WordSkills, в двух из которых выступала экспертом. Данный чемпионат дает уверенность в себе и своем будущем, так как имеет престижный статус у работодателей. Еще отмечу развитие навыка работы в команде. Условия соревнований и адреналин быстро учат находить общий язык с партнером и быть дисциплинированным.

— А сейчас в магистратуре занимаешься наукой?

— Конечно, продолжаю участвовать в конференциях, изучать и открывать для себя что-то новое, например, в дисциплине нейронные сети. Так же веду учебную деятельность со студентами, передаю им свои знания и навыки, делюсь опытом участия в WordSkills и других соревнованиях.

— Что касается трудоустройства по окончании направления? Ты работаешь по специальности? Как удалось устроиться? Чем именно занимаешься и что входит в твои обязанности?

— Сегодня многие предприятия переходят на автоматизацию и роботизацию своих процессов, от чего возникает необходимость в операторах-программистах. Я как раз работаю по специальности — инженером по автоматике и робототехнике в компании «ДельтаСвар». Два года назад я впервые пришла туда на экскурсию, и уже через некоторое время меня приняли в штат. Материальная база компании пополнилась роботом «Гапис», с которым мне предложили поработать, полностью изучить его конструкцию и среду программирования, разобраться с электроникой и электрикой для подключения периферийных устройств и дальнейшей интеграции на территорию заказчика.

Юлия Спиридонова

Возможность стать частью цифрового мира

Из интервью с выпускником Никитой Бабиным вы узнаете, как стать востребованным специалистом и найти свое призвание вместе с УрГУПС.

— **Вспомни период, когда ты только поступал в вуз. Почему выбор пал именно на направление «Мехатроника и робототехника»?**

— Подал документы в несколько учебных заведений города, но выбор сделал в пользу УрГУПС. Там учился мой очень хороший товарищ, который показал лаборатории и кафедру. Меня «зацепило», и я сделал свой выбор.

— **Какие дисциплины изучал? Были среди них любимые?**

— Дисциплин было много, всех не перечислить. Основы направления изучал до 3 курса — это матанализ во всех его проявлениях, термех, программирование разного рода от С++ до матлаб и т.д. Для себя я выделил основные, можно сказать, любимые: детали машин, электроника, в какой-то степени матанализ, микропроцессорная техника. Одним словом, «сборная солянка предметов» для воспитания максимально эрудированного инженера.

— **А уже сейчас, по окончании учебы, что можешь сказать об обучении и приобретенных навыках, возможно не только профессиональных, но и личных? Оправдались ли твои ожидания от обучения?**

— На самом деле, когда я только поступал в университет, будучи 18-летним, были совсем другие представления, другие ожидания. Но сейчас я понимаю, насколько важно мое становление как личности, которое влияет на будущую карьеру. Наша кафедра идеально для этого подходит, мест реализаций миллион, партнерств, чтобы найти нужные контакты — миллион. Словом, рай для любителей движения в жизни. И вторая очень важная вещь, которой учит университет — быстро находить информацию и обрабатывать её, этот навык приходит постепенно в повседневной учёбе и на сессиях. Освоив его, уже ко 2 курсу можно спокойно изучать темы без преподавателя, обращаться к нему только по сложным в понимании вопросам. В этом случае, я думаю, можно считать, что обучение в вузе протекает просто и с максимальной пользой.



— **Расскажи о своей научно-исследовательской деятельности в период учебы. В каких знаковых конкурсах, конференциях, выставках участвовал, какие проекты, изобретения представлял?**

— Все началось со 2 курса, с проекта 5С технологий. Это не совсем про мехатронику, но философия близка: во всем и везде должен быть порядок и синергетический эффект. Потом был доклад по решению систем дифференциальных уравнений различного рода, небольшие проекты по типу разработки конечной передачи или разработки AC-DC преобразователя и т.д.

— **А сейчас в магистратуре занимаешься наукой?**

— Вот сейчас дела обстоят иначе, мы не столько учимся, сколько занимаемся различного рода НИР. За этот год я успел представить два проекта роботизации: один на основе классического робота «КУКА», другой на базе уже коллаборативного робота «Universal». Обе презентации были международными, а вторая на английском языке. Скоро стартует третий проект, но он планируется уже масштабным, который в конце, как я надеюсь, станет моим дипломом в магистратуре.

— **Насколько мне известно, ты уже работаешь на предприятии по специальности. Как удалось устроиться? Чем именно ты занимаешься, что входит в твои обязанности?**

— Да, все верно: я работаю на предприятии «Завод инновационных технологий». Мы разрабатываем НИОКР (научно-исследовательские и опытно-конструкторские роботы) по сварочным процессам, а также интегрируем роботизированные ячейки для решения различных промышленных задач (сварка, перекладка, паллетирование, мониторинг качества и т.д.). Устроился случайно. Я проходил практику на 3 курсе в «Дельтасваре», где занимался изучением промышленных роботов. Вновь «зацепило», решил, что по окончании университета пойду работать в эту стезю. При устройстве на Завод инновационных технологий вместо собеседования мне предложили «оживить» трех роботов. И вот спустя полгода я занимаюсь презентацией оборудования, различных роботов — как классических, так и коллаборативных, их пуско-наладочными работами, системами автоматизации в сварочных инверторах и т.д. Также мы участвуем в выставках, например, «Металлообработка. Сварка — Урал» сначала в Екатеринбурге, а потом в Москве, ездим по различным городам и предприятиям, чтобы помочь с автоматизацией на их производстве. Одним словом, эта работа — движение: все, как мы, мехатроники, любим.

Юлия Спиридонова

Полную версию интервью читайте в сообществе УрГУПС во ВКонтакте



Двойная победа

Спортивный сезон для команды УрГУПС по мини-футболу завершился громкими победами.

В программе Универсиады среди вузов Свердловской области традиционно одними из последних разыгрываются медали по мини-футболу. Наши футболисты стали первыми в своей подгруппе. В борьбе за первое место по круговой системе играли команды от УрГУПС, УрГУФК, УрФУ и РГППУ. Впервые за долгий путь к успеху спортсмены нашего университета поднялись на высшую ступень пьедестала почета.

Очень важную и трудную победу наши студенты одержали на Кубке Федерации по мини-футболу (5×5). В команде соперников играли титулованные игроки: мастера спорта международного класса и чемпионы Европы. В воротах соперников стоял легендарный вратарь Сергей Зуев, но даже он не смог противостоять молодости и напору наших студентов. Основное время игры закончилось со счетом 2:2, и по результатам пенальти (9:8) УрГУПС стал чемпионом этих престижных соревнований.

К победе нашу команду привел профессор, заведующий кафедрой физвоспитания, заслуженный работник физической культуры России Александр Владимирович Евсеев. Он благодарит всех игроков за самоотверженность и отличную игру. Честь УрГУПС отстаивали Илья Белоусов, Артем Евсеев, Данил Кетов, Игорь Кицюк, Евгений Козырчиков, Иван Куликов, Григорий Кусов, Антон Мошкин, Дмитрий Печенкин, Артем Повод, Игорь Семенов, Антон Снедков, Семен Тумашев, Сергей Шестаков, Дмитрий Рязанов, Вадим Кравченко.

Поздравляем тренера и его воспитанников! Желаем новых громких и красивых побед!

ФабЛаб УрГУПС: под призмой современности

Уникальная техническая площадка ФабЛаб УрГУПС стала местом встречи инноваторов со всей страны. Руководители центров молодежного творчества образовательных учреждений из разных городов приехали в единственный транспортный вуз на Урале, чтобы посмотреть, как работает высокотехнологичная мастерская для молодёжи и перенять опыт.

В УрГУПС уделяется большое внимание развитию инновационной инфраструктуры и поддержке перспективных научно-технических разработок. Здесь активно вовлекают студентов в научно-исследовательскую и инновационную деятельность. А помогает молодежи реализовать их идеи (иногда кажущиеся на первый взгляд фантасти-

ческими) ФабЛаб — мастерская, оснащенная технологическим оборудованием с числовым программным управлением и компьютерами со специальным программным обеспечением.

— ФабЛаб УрГУПС — это интегрированная инновационная среда, которая позволяет объединить процесс обучения, творческое мышление и рабо-

ту в команде, — увлеченно рассказал при знакомстве с проектами и лучшими практиками Владимир Викторович Макаров, руководитель Центра инноваций и технологий. — Здесь созданы все условия для тех, кто желает реализовать научно-технические идеи, активно участвовать в мероприятиях, направленных на развитие инновационного творчества. Молодые инженеры, имеющие склонность к современной науке и технике, разрабатывают собственные уникальные проекты. Мы делаем ставку на такой вид подготовки специалистов, потому что это пробуждает и формирует в них технические навыки. Сегодня это наши студенты,

а завтра — уже профессионалы, которые будут создавать высокотехнологичное производство. Фаблаб — именно та база, которая позволяет молодежи развиваться и быть успешными, а в дальнейшем применить полученные знания на практике.

В студенческой лаборатории УрГУПС работают не только головой, но и руками, чтобы подкрепить необходимые теоретические навыки. Ресурсы лаборатории — от современного станка с лазерной резкой и 3D-принтера с большой рабочей зоной до универсальных станков с ручным управлением — позволяют это делать. И повышают квалификацию студентов, их востребованность среди работодателей. Немало случаев, когда ребята, создавшие свои проекты на оборудовании лаборатории, получили первые предложения о работе от крупных компаний еще будучи студентами.

Одной из «точек кипения» в командной работе студенческой лаборатории является гоночный болид. Он объединяет студентов из разных факультетов, юношей и девушек, обучающихся не только техническим, но и экономическим специальностям. Сейчас команда Formula Student USURT работает над новым 8-м автомобилем, на котором планирует выехать на гоночные трассы Италии. Надо сказать, команда транспортного вуза — единственная в уральском регионе, делающая гоночные болиды и с ветерком обкатывающая их в Европе, много лет подряд защищает честь не только столицы Урала, но страны.

Полина Дятлова, Санкт-Петербургский политехнический университет, руководитель «Фаблаб Политех»:

— За работой вашей студенческой лаборатории мы наблюдаем давно, еще с 2012 года. Этот период был плодотворным для сотрудничества между нашими вузами. Прошли вместе не один WorldSkills. На этот раз я приехала с группой руководителей Центра инновационного молодежного творчества в рамках трипа по российским инновационным площадкам. До приезда в Екатеринбург мы были на Белгородчине и в Чечне в Грозном. На мой взгляд, лаборатория Фаблаб УрГУПС абсолютно соответствует современным техническим требованиям. Вуз в тренде и поддерживает классные инновационные проекты, например Formula Student, другие инженерные инициативы, стартапы и так далее. Я здесь не первый раз. И вижу, что Фаблаб пополняется цифровым современным оборудованием. В частности высококачествен-

ными чип фрезерными станками. Площадка заметно меняется и становится только лучше, на мой взгляд.

Оксана Бугаева, руководитель ЦМИТ «ИТ-медицина» Самарского государственного медицинского университета:

— Мы не такие, как все. У нас в приоритете химия, биология, как вы понимаете. Но даже в медицинском деле нужны современные технические технологии. Например, 3D-моделирование, программирование. Поэтому стараемся знакомиться с этими техническими современностями и продвигать их в медицине. В УрГУПС приехала впервые. Интересно посмотреть, как у вас устроен инновационный центр, на каких площадях расположен, на каком оборудовании работаете. И приятно была удивлена — технические возможности транспортного вуза невольно наталкивают на новые идеи. Хотя, казалось бы, транспорт и медицина — две противоположные сферы. Но точки пересечения нашлись — те же IT-технологии, 3D-мо-

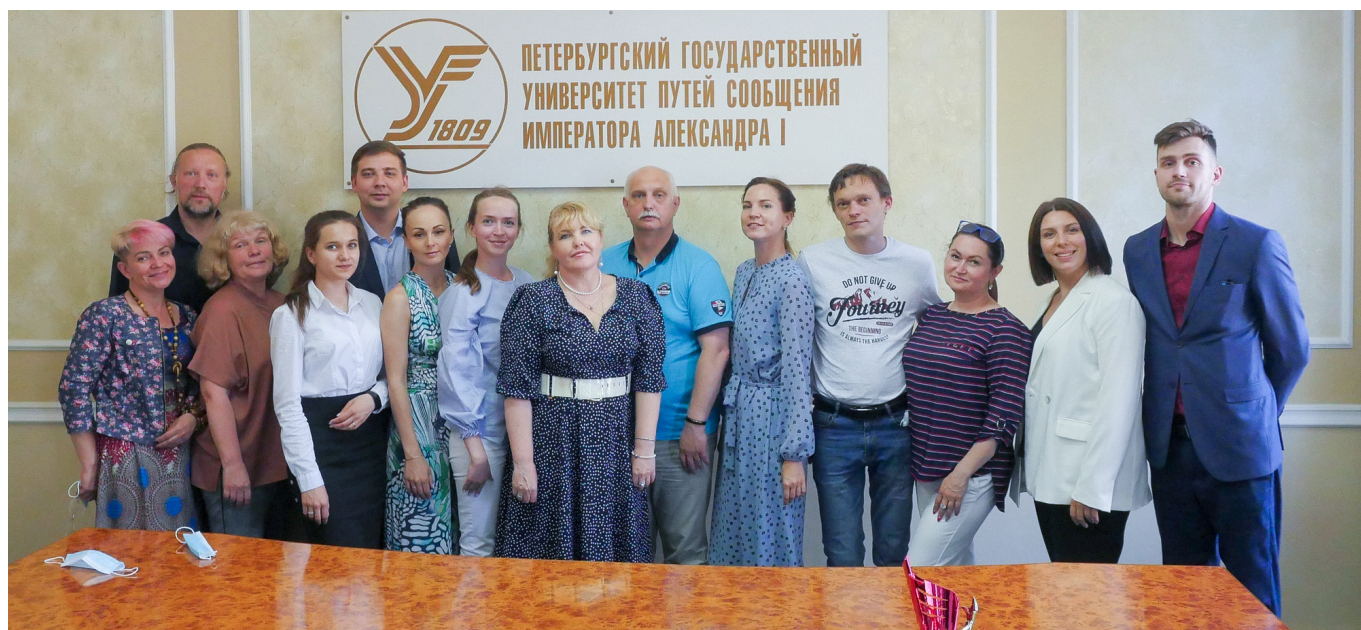
делирование. Здесь сильная техническая команда моделеров, программистов, дизайнеров. Сейчас думаю, как это к своему делу применить. Знакомство с Фаблаб очень полезно для нас.

Елизавета Цыганкова, руководитель ЦМИТ города Жуковский Московской области:

— Для меня это первое знакомство с Фаблаб УрГУПС. Наш инновационный центр работает со школьниками. И нам бы хотелось приблизиться к той атмосфере, которая царит в вузе. Что нам здесь понравилось? То, что люди увлеченно работают. Ощущается атмосфера творчества. Видна настоящая командная работа, когда ребята вместе трудятся над одним проектом. Когда все «горит». В этот момент приходят самые лучшие идеи. Здорово! Это очень важно. Надеюсь, что и наши ребята, когда поступят в вуз, проведут такие же прекрасные студенческие годы и смогут реализовать все свои идеи.

Елена Красулина





УрГУПС на «Пять звёзд»: от победы к победе

В Санкт–Петербурге завершился ежегодный Всероссийский фестиваль-конкурс молодых исполнителей патриотической песни и поэзии «Пять звезд». Участники творческих коллективов УрГУПС достойно представили единственный на Урале транспортный вуз и получили награды в различных номинациях.

В Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I прошел III Всероссийский фестиваль-конкурс молодых исполнителей патриотической песни и поэзии «Пять звёзд» среди студентов транспортных вузов, который проводится по инициативе и при поддержке Министерства транспорта РФ. В мероприятии приняли участие 10 транспортных вузов из 7 городов России: Санкт-Петербург, Екатеринбург, Иркутск, Новосибирск, Самара, Ростов-на-Дону, Ульяновск.

Состав жюри фестиваля-конкурса был сформирован из числа представителей культурно-творческой деятельности вузов — участников фестиваля. УрГУПС в составе жюри представили Начальник УВВР Елена Александровна Романова и директор культурно-просветительского центра УВВР Алина Аркадьевна Байбородских. Жюри рассмотрело более 40 видеонумеров в номинациях: «Патриотическая поэзия», «Авторская поэзия», «Военная песня», «Национальная песня», «Современная песня».

В результате тщательного отбора студенты УрГУПС стали победителями в следующих номинациях:



— «Патриотическая поэзия» — Михаил Солохин (литературно-музыкальная студия «Отражение»), 2 место;

— «Национальная песня» — Мисир Султанкулов (вокальная студия), 2 место;

— «Современная песня» — Мисир Султанкулов, 3 место.

Елена Александровна Романова, руководитель УВВР, отметила:

— Данный конкурс направлен на нравственное, патриотическое воспитание и реализацию творческого потенциала студенческой молодёжи и способствует установлению творческих связей между отраслевыми образовательными организациями высшего образования. Нас связывает с транспорт-

ными вузами давняя творческая дружба. И никакой дух соперничества ей не помеха. И в этот раз на фестивале царила атмосфера творческого единения.

Директор культурно — просветительского центра УВВР Алина Аркадьевна Байбородских подчеркнула:

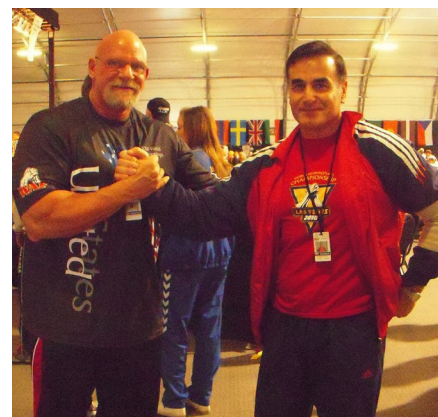
— Мы не только представили наш вуз, как участника конкурса, но и были экспертами в жюри. Очень ответственный был момент, ведь конкуренция была высокая и конкурсные работы хорошие. Это не помешало нашим студентам достигнуть хороших результатов — все ребята достойно представили УрГУПС.

Студент Михаил Солохин давно занимается поэтическим творчеством, принимает активное участие в мероприятиях университета, городских, областных, всероссийских конкурсах. В фестивале «Пять звезд» участвует не впервые и был призёром. В этот раз в номинации «Патриотическая поэзия» читал стихотворение Симонова «Убей его».

— Участие в фестивале-конкурсе, несомненно, даёт мощный толчок в творческом развитии, — уверен Михаил Солохин. — Люблю читать именно военные стихи. Поэтическое творчество очень помогает раскрыть себя не только в учебе, но и с творческой стороны.

Успешные выпускники: Владимир Степанов — многократный чемпион мира и профессионал

Биография этого человека неразрывно связана с Уральским государственным университетом путей сообщения. Знакомьтесь, Степанов Владимир Алексеевич — армрестлер, один из сильнейших российских рукоборцев старше 50 лет, многократный чемпион мира среди ветеранов в весовой категории до 100 кг. Мастер спорта международного класса по армлифтингу WAA. Действующий член сборных России и Свердловской области по армспорту, ветеран таможенной службы.



Владимир Алексеевич Степанов родился 22 июля 1958 года в городе Копейск Челябинской области. В 1977 году получил среднее профессиональное образование в Челябинском техникуме железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

В период с 1977 по 1983 гг. проходил обучение в Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта УЭМИИТ (УрГУПС). При этом увлекался тяжёлой атлетикой, получил звание кандидата в мастера спорта СССР в полутяжёлой весовой категории до 90 кг (тренер — Николай Трофимович Гусельников).

После окончания института в период с 1983 по 1986 год Владимир Степанов работал по распределению в системе Министерства путей сообщения СССР, трудился в должности дежурного по станции (парку) Целиноград (Астана), а также занимал должность поездного диспетчера и был заместителем начальника по оперативной работе железнодорожной станции Новошиимская (Казахская ССР, Кокчетавская область) Кокчетавского отделения Целинной железной дороги.

В 1986 году Владимир Степанов вернулся в родной город Нижний Тагил. Работал начальником транспортно-



го цеха (ППЖТ) завода железобетонных изделий (ЖБИ) № 2 Нижнетагильского домостроительного комбината и ведущим инженером Нижнетагильского транспортно-экспедиционного предприятия.

В период с 1996 по 1999 год обучался по очно-заочной форме в Российской таможенной академии Федеральной таможенной службы (ФТС) России (г. Люберцы, Московская область), которую закончил с красным дипломом по таможенному делу.

В период до 2006 года Владимир Степанов проходил службу в таможенных органах Уральского таможенного управления (УТУ) ФТС России. Прошел путь от инспектора Нижнетагильского таможенного поста Свердловской таможни до заместителя начальника Нижнетагильской и Екатерин-

бургской таможен, завершив таможенную службу в должности начальника отдела УТУ ФТС России по подготовке кадров в специальном звании полковника.

С 2007 года по настоящее время Владимир Алексеевич Степанов является государственным служащим Уральского межрегионального территориального управления по надзору за ядерной и радиационной безопасностью Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

Последняя блестящая спортивная победа многократного чемпиона мира была на Чемпионате Европы по армрестлингу в мае 2019 года, где в борьбе левой и правой рукой в весовой категории 100 кг senior grand-master он стал «золотым» чемпионом.

Green Campus УрГУПС: в авангарде зеленых инициатив



Единственный транспортный университет на Урале является практически самым экологичным вузом на Урале. Об этом свидетельствует не только окружающая университет зеленая среда, созданная руками студентов и сотрудников, но и мнение жителей города, для которых территория университета является приютом для души.

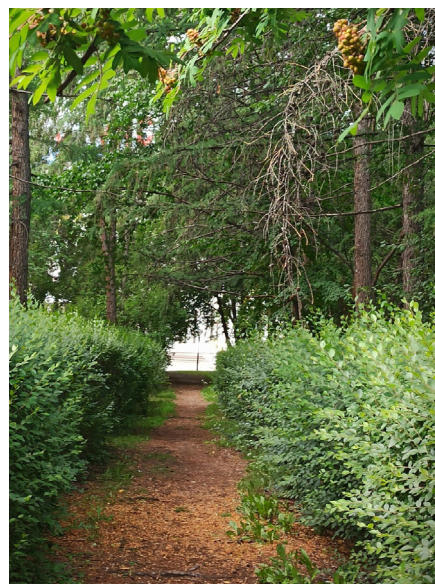
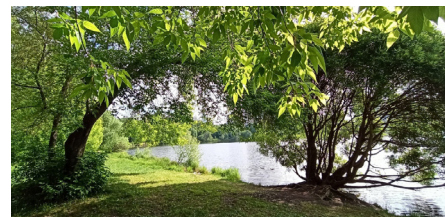
Шумные магистрали, загрязненный воздух, тротуары, которые превратились в зону парковки. Знакомо звучит? Для жителей мегаполиса это давно стало повседневностью. Невольно возникает вопрос: где можно избежать последствия неустанно ритмичного и шумного города?

Особая роль, конечно, здесь принадлежит Уральскому государственному университету путей сообщения, в котором учится свыше 18 тысяч студентов. Без сомнений он является первопроходцем в стремлении сочетать образование, науку и «зеленые» технологии. Так называемый Green Campus — университетский городок УрГУПС — действительно является уникальным образовательным центром, где прививаются не только профессиональные знания, но и экоориентированная культура. В университете на протяжении многих лет, практически с самого основания, активно внедряется модель Green Campus — концепция создания зеленого, экологически чистого пространства.

УрГУПС проводит системную работу по реализации экологических про-

ектов и программ, направленных на защиту окружающей среды. Экопросвещение для студентов и сотрудников присутствует практически во всех инициативах университета. Это и образовательные мероприятия, способствующие осведомленности о природе и экологии, новые знакомства со специалистами, которые охотно делятся лучшими экологическими практиками, путешествия, слеты, походы, квесты летом и зимой, волонтерская помощь животным, регулярная работа граблями и лопатами, естественно построенная на энтузиазме — и еще многое другое, что стало неотъемлемой частью жизни транспортного вуза.

Уровень экологической культуры и вовлеченности студентов в создание и поддержание гармонично развитого живописного кампуса высок. Природа, окружающая УрГУПС и созданная руками многих и многих поколений студентов и сотрудников, вписана в страницы истории университета, который еще в начале своего пути взял курс на создание максимально комфортных условий для обучения и жизни.



Главный редактор:
Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция
не несет ответственности
за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. БЗ-75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Подписано в печать: по графику — 15.08.2021 г.
фактически — 15.08.2021 г. 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №